



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 27.2.2007  
COM(2007) 74 definitief

Voorstel voor een

**VERORDENING VAN DE RAAD**

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. 41/2007 van de Raad wat betreft het herstelplan voor blauwvintonijn zoals aanbevolen door de Internationale Commissie voor de instandhouding van tonijn in de Atlantische Oceaan**

(door de Commissie ingediend)

## TOELICHTING

### 1) ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

110

- **Motivering en doel van het voorstel**

Met dit voorstel wordt beoogd het door de ICCAT vastgestelde herstelplan voor blauwvintonijn voor 2007 ten uitvoer te leggen in afwachting van de goedkeuring van een verordening van de Raad inzake meerjarige maatregelen voor het herstel van het blauwvintonijnbestand.

120

- **Algemene achtergrond**

De Europese Gemeenschap is lid van een aantal regionale visserijorganisaties die een kader hebben vastgesteld voor regionale samenwerking op het gebied van de instandhouding en het beheer van bepaalde over grote afstanden trekkende visbestanden. Deze organisaties nemen aanbevelingen aan, waaronder totaal toegestane vangsten (TAC's) en quota, technische maatregelen voor de vaststelling van minimummaten voor vis, gesloten gebieden en seizoenen, maatregelen ter beperking van de visserij-inspanning en controlemaatregelen. De aanbevelingen worden verbindend voor de verdragsluitende partijen die er geen bezwaar tegen aantekenen. Als verdragsluitende partij bij deze organisaties heeft de Gemeenschap een verantwoordelijkheid om aanbevelingen waartegen zij geen bezwaar heeft aangetekend, toe te passen.

De Gemeenschap is lid van de Internationale Commissie voor de instandhouding van tonijn in de Atlantische Oceaan (ICCAT) sinds november 1997. Met het oog op een duurzaam beheer van de bestanden onder de jurisdictie van de ICCAT dienen de aanbevelingen van deze organisatie dan ook te worden omgezet in Gemeenschapsrecht.

Tijdens haar jaarlijkse bijeenkomst in 2006 heeft de ICCAT een herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee vastgesteld dat een looptijd heeft van 15 jaar.

Voor het herstel van het bestand voorziet het ICCAT-herstelplan in een verlaging van de TAC tot en met 2010, vangstbeperkingen in bepaalde gebieden en periodes, een nieuwe minimummaat, maatregelen betreffende recreatie- en sportvisserij alsook controlemaatregelen en de tenuitvoerlegging van de regeling inzake gezamenlijke internationale inspectie om de doeltreffendheid van het plan te waarborgen.

Bovendien zal de ICCAT tijdens haar bijeenkomst in Tokyo op 29-31 januari 2007 een besluit nemen over een toewijzingsregeling om de TAC's te verdelen onder de verdragsluitende partijen.

De Raad zal de voorlopige quota en de daaraan verbonden voorwaarden zoals vastgesteld door de Visserijraad van december 2006 moeten herzien op basis van de door de ICCAT aan de Europese Gemeenschap toegewezen quota, en zal een besluit nemen over de vangstbeperkingen voor 2007, de verdeling van vangstmogelijkheden

over de lidstaten en de aan deze beperkingen verbonden voorwaarden.

Aangezien de visserij op blauwvintonijn door communautaire vaartuigen in februari van start gaat en de maatregelen voor het beheer en de controle van deze visserij zoals overeengekomen door de ICCAT betrekking hebben op het hele visseizoen, dienen deze maatregelen met het oog op de naleving van het herstelplan voor blauwvintonijn te worden toegepast vanaf februari 2007 en niet met ingang van 13 juni 2007 zoals vastgesteld in de ICCAT-voorschriften. Alleen de bepalingen inzake de minimummaat treden pas op 13 juni 2007 in werking.

Tegen deze achtergrond dienen de maatregelen in 2007 ten uitvoer te worden gelegd via een wijziging van de verordening van de Raad tot vaststelling, voor 2007, van de vangstmogelijkheden en daaraan verbonden voorwaarden voor bepaalde visbestanden en groepen van visbestanden in communautaire wateren en, voor communautaire vaartuigen, in wateren waar vangstbeperkingen noodzakelijk zijn, in afwachting van de goedkeuring van een verordening van de Raad, op basis van artikel 37, inzake meerjarige maatregelen voor een duurzaam herstel van het blauwvintonijnbestand.

130

- **Bestaande bepalingen op het door het voorstel bestreken gebied**

Een aantal door de ICCAT voor blauwvintonijn vastgestelde technische maatregelen is nu opgenomen in het Gemeenschapsrecht, met name in Verordening (EG) nr. 973/2001 van 14 mei 2001 van de Raad tot vaststelling van technische maatregelen voor de instandhouding van bepaalde over grote afstanden trekkende visbestanden (PB L 137 van 19.5.2001), laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 831/2004 (PB L 127 van 29.4.2004) en op voorlopige basis in Verordening (EG) nr. 41/2007 tot vaststelling, voor 2007, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Gemeenschap en, voor vaartuigen van de Gemeenschap, in andere wateren met vangstbeperkingen van toepassing zijn. De technische maatregelen betreffen onder meer de minimummaat voor blauwvintonijn en gesloten gebieden en seizoenen, die zijn gewijzigd op de jaarlijkse ICCAT-bijeenkomst in 2006; de momenteel geldende wetgeving zou derhalve moeten worden aangepast.

140

- **Samenhang met andere beleidsgebieden en doelstellingen van de EU**

Het voorstel past in het algemene kader van de duurzame exploitatie van tonijnbestanden overeenkomstig de doelstellingen van het gemeenschappelijk visserijbeleid, en draagt bij tot duurzame ontwikkeling.

## 2) RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDE PARTIJEN EN EFFECTBEOORDELING

- **Raadpleging van belanghebbende partijen**

211

Wijze van raadpleging, belangrijkste geraadpleegde sectoren en algemeen profiel van de respondenten

Ter voorbereiding van het standpunt van de Gemeenschap in het kader van de onderhandelingen tijdens de jaarlijkse ICCAT-bijeenkomsten, raadpleegt de Commissie de lidstaten, de betrokkenen in de sector en de NGO's.

212

Samenvatting van de reacties en de manier waarop daarmee rekening is gehouden

De belangrijkste geraadpleegde sectoren hebben het standpunt van de Gemeenschap met betrekking tot de vaststelling van een meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee goedgekeurd.

- **Bijeenbrengen en benutten van deskundigheid**

<sup>221</sup> Betrokken wetenschaps- en kennisgebieden

Wetenschappelijk comité van de ICCAT

<sup>222</sup> Gebruikte instrumenten

Het wetenschappelijk comité evalueert de bestanden en beveelt de vaststelling van beheers- en instandhoudingsmaatregelen aan om de duurzame exploitatie van tonijnbestanden te waarborgen, met name aan de hand van technische maatregelen.

<sup>223</sup> Belangrijkste geraadpleegde organisaties en deskundigen

Wetenschappelijk comité van de ICCAT

<sup>224</sup> Ontvangen en gebruikte adviezen

Er is gewezen op het bestaan van mogelijk ernstige risico's met onomkeerbare gevolgen..

<sup>225</sup> Dat dergelijke risico's bestaan, wordt door niemand in twijfel getrokken. Het wetenschappelijk comité van de ICCAT geeft in zijn evaluatie van het bestand van 2006 aan dat de biomassa van de paaipopulatie voor blauwvintonijn verder achteruitgaat, terwijl de visserijsterfte snel toeneemt, met name voor grote vissen.

Het wetenschappelijk comité maakt gewag van een mogelijke instorting van dit bestand in de nabije toekomst, tenzij adequate beheersmaatregelen ten uitvoer worden gelegd.

Het wetenschappelijk comité van de ICCAT heeft maatregelen aanbevolen om de duurzame exploitatie van blauwvintonijn te garanderen, met name door de vaststelling van minimummaten en gesloten gebieden en seizoenen.

<sup>226</sup> Wijze waarop het deskundigenadvies beschikbaar is gemaakt voor het publiek

De adviezen van het wetenschappelijk comité zijn gepubliceerd op de website van de ICCAT.

<sup>230</sup> • **Effectbeoordeling**

Het doel van het herstelplan voor blauwvintonijn bestaat erin de duurzame exploitatie van blauwvintonijn te garanderen en met name de visserijsterfte van zowel jonge als volwassen vis te reduceren door een combinatie van gesloten visseizoenen en een grotere minimummaat.

Het op communautair vlak ten uitvoer gelegde herstelplan zal gelden voor vissers uit

de Gemeenschap die op blauwvintonijn vissen in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee.

### 3) JURIDISCHE ELEMENTEN VAN HET VOORSTEL

305

- **Samenvatting van de voorgestelde maatregel**

Omzetting van maatregelen van de ICCAT, de organisatie voor het beheer van tonijnsoorten waarbij de Europese Gemeenschap verdragsluitende partij is, in Gemeenschapsrecht.

310

- **Rechtsgrondslag**

Artikel 20 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad van 20 december 2002 inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

329

- **Subsidiariteitsbeginsel**

Het voorstel betreft een gebied dat onder de exclusieve bevoegdheid van de Gemeenschap valt. Het subsidiariteitsbeginsel is derhalve niet van toepassing.

- **Evenredigheidsbeginsel**

331 Het voorstel is om de volgende redenen in overeenstemming met het evenredigheidsbeginsel.

De Gemeenschap en de lidstaten kunnen zich rechtstreeks beroepen op de door de regionale visserijorganisaties aangenomen aanbevelingen. Ter wille van de duidelijkheid en de transparantie worden zij evenwel opgenomen in een verordening van de Raad om ze te verduidelijken met het oog op een betere toepassing door de lidstaten en de vissers.

332 Het voorstel heeft geen financiële gevolgen.

- **Keuze van instrumenten**

341 Voorgestelde instrumenten: verordening

342 Andere instrumenten zouden om de volgende reden(en) ongeschikt zijn.

Door de regionale visserijorganisaties aangenomen aanbevelingen worden omgezet in een verordening van de Raad.

### 4) GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING

409 Het voorstel heeft geen gevolgen voor de Gemeenschapsbegroting.

## 5) AANVULLENDE INFORMATIE

570

- **Het voorstel nader bekeken**

Het voorstel strekt tot omzetting van het door de ICCAT vastgestelde herstelplan voor blauwvintonijn, dat onder meer betrekking heeft op TAC's en quota, technische maatregelen voor de vaststelling van een minimummaat voor blauwvintonijn, gesloten gebieden en seizoenen, en controlemaatregelen.

E-5213

Voorstel voor een

## VERORDENING VAN DE RAAD

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. 41/2007 van de Raad wat betreft het herstelplan voor blauwvintonijn zoals aanbevolen door de Internationale Commissie voor de instandhouding van tonijn in de Atlantische Oceaan**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad van 20 december 2002 inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid<sup>1</sup>, en met name op artikel 20,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EG) nr. 41/2007 zijn, voor 2007, de vangstmogelijkheden vastgesteld voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Gemeenschap en, voor vaartuigen van de Gemeenschap, in andere wateren met vangstbeperkingen van toepassing zijn<sup>2</sup>.
- (2) De Gemeenschap is sinds 14 november 1997 partij bij het Internationaal Verdrag voor de instandhouding van Atlantische tonijnen<sup>3</sup>.
- (3) Tijdens haar jaarlijkse bijeenkomst in november 2006 heeft de Internationale Commissie voor de instandhouding van tonijn in de Atlantische Oceaan (ICCAT) aanbeveling 2006[05] aangenomen met betrekking tot een herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en in de Middellandse Zee dat een looptijd heeft van 15 jaar.
- (4) Bij Verordening (EG) nr. 41/2007 zijn de vangstmogelijkheden en de daaraan verbonden voorwaarden voor blauwvintonijn op voorlopige basis vastgesteld, in afwachting van een overeenkomst over het uiteindelijke aandeel van dit bestand in het kader van het ICCAT-Verdrag.
- (5) Voor het herstel van het bestand voorziet het ICCAT-herstelplan in een geleidelijke verlaging van het niveau van de totale toegestane vangst (TAC) in de periode 2007-2010, vangstbeperkingen in bepaalde gebieden en periodes, een nieuwe minimummaat voor blauwvintonijn, maatregelen betreffende recreatie- en sportvisserij alsook

---

<sup>1</sup> PB L 358 van 31.12.2002, blz. 59.

<sup>2</sup> PB L 15 van 20.1.2007, blz. 1.

<sup>3</sup> PB L 162 van 18.6.1986, blz. 33.

controlemaatregelen en in de tenuitvoerlegging van de ICCAT-regeling inzake gezamenlijke internationale inspectie om de doeltreffendheid van het herstelplan te garanderen. Teneinde bij te dragen tot de instandhouding van de blauwvintonijn dienen deze maatregelen vanaf 2007 ten uitvoer te worden gelegd in afwachting van de goedkeuring van een verordening van de Raad inzake meerjarige maatregelen voor het herstel van het blauwvintonijnbestand.

- (6) Aangezien de communautaire vaartuigen in februari 2007 beginnen met de visserij op blauwvintonijn, dienen de door de ICCAT overeengekomen beheers- en controlemaatregelen voor deze visserij met het oog op de naleving van het herstelplan voor blauwvintonijn vanaf februari 2007 te worden toegepast, en niet met ingang van 13 juni 2007, zoals bepaald in ICCAT-aanbeveling 2006 [05].
- (7) Verordening (EG) nr. 41/2007 dient derhalve dienovereenkomstig te worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

Verordening (EG) nr. 41/2007 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het volgende hoofdstuk wordt ingevoegd:

### **"HOOFDSTUK X bis**

## **Meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee**

### **SECTIE 1 BEHEERSMAATREGELEN**

#### *Artikel 80 bis Toepassingsgebied*

Dit hoofdstuk voorziet in de algemene uitvoeringsbepalingen van een meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn (*thunnus thynnus*) door de Gemeenschap zoals aanbevolen door de Internationale Commissie voor de instandhouding van tonijn in de Atlantische Oceaan (ICCAT). Het is van toepassing op blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee.

Doel van het herstelplan is een biomassa te bereiken die met een probabibiliteit van meer dan 50% overeenkomt met de maximale duurzame vangst.



*Artikel 80 ter  
Definities*

*In de zin van dit hoofdstuk wordt verstaan onder:*

- a) "CPC's": verdragsluitende partijen bij het Internationaal Verdrag voor de instandhouding van Atlantische tonijnen en samenwerkende niet-verdragsluitende partijen, organisaties of visserijorganisaties;
- b) "vissersvaartuig": elk vaartuig dat wordt ingezet of is bedoeld om te worden ingezet voor de commerciële exploitatie van tonijnbestanden, inclusief vaartuigen voor visverwerking en vaartuigen waarop vangsten worden overgeladen;
- c) "gezamenlijke visactie": activiteiten van twee of meer vaartuigen die de vlag voeren van verschillende ICCAT-CPC's of van lidstaten, waarbij de vangst vanuit het vistuig van een vaartuig aan boord van een ander vaartuig wordt gebracht;
- d) "overladingsactiviteiten": iedere overlading van blauwvintonijn
  - i) van het vissersvaartuig naar het mestbedrijf voor blauwvintonijn, inclusief voor vis die tijdens het vervoer is gestorven of ontsnapt,
  - ii) van een blauwvintonijnbedrijf of een tonnara naar een vaartuig voor visverwerking, naar een transportvaartuig of aan land;
- e) "tonnara": vast vistuig dat verankerd is aan de bodem en doorgaans een net heeft dat de vis naar vangkamers leidt;
- f) "kooien": het feit dat blauwvintonijn niet aan boord wordt genomen; het betreft zowel mesten als kweken;
- g) "mesten": het kooien van blauwvintonijn voor een korte periode (2-6 maanden), vooral bedoeld om het vetgehalte van de vis te verhogen;
- h) "kweken": het kooien van blauwvintonijn voor een langere periode dan een jaar, met als doel de totale biomassa te verhogen;
- i) "overlading": het overladen van alle of bepaalde hoeveelheden vis aan boord van een vissersvaartuig op een ander vissersvaartuig in de haven;
- j) "vaartuigen voor visverwerking": een vaartuig aan boord waarvan visserijproducten een van de volgende behandelingen ondergaan alvorens te worden verpakt: fileren, in moten verdelen, invriezen en/of verwerken;
- k) "sportvisserij": niet-commerciële visserij waarbij de betrokkenen zijn aangesloten bij een nationale sportorganisatie of in het bezit zijn van een nationale sportvergunning;
- l) "recreatievisserij": niet-commerciële visserij waarbij de betrokkenen niet zijn aangesloten bij een nationale sportorganisatie of niet in het bezit zijn van een nationale sportvergunning;

- m) "taak II": taak II zoals gedefinieerd door de Internationale Commissie voor de instandhouding van tonijn in de Atlantische Oceaan (ICCAT) in haar "Handleiding voor de opstelling van statistieken en de bemonstering van tonijn en verwante soorten in de Atlantische Oceaan" (derde editie, ICCAT, 1990).

*Artikel 80 quater*

1. Elke lidstaat kan zijn blauwvintonijnquotum toewijzen aan zijn vissersvaartuigen en tonnara's waarmee actief op blauwvintonijn mag worden gevist.
2. Particuliere handelsregelingen tussen onderdanen van een lidstaat en een CPC betreffende het gebruik van een vissersvaartuig dat de vlag voert van die lidstaat, voor de visserij in het kader van een tonijnquotum van een ICCAT-CPC, moeten worden goedgekeurd door de betrokken lidstaat, die de Commissie daarvan op de hoogte brengt.

*Artikel 80 quinquies*  
*Gezamenlijke visacties*

1. Gezamenlijke visacties voor blauwvintonijn waarbij vaartuigen betrokken zijn die de vlag van een lidstaat voeren, zijn slechts toegestaan indien de betrokken vlaggenlidstaat hiermee instemt.
2. Elke lidstaat neemt de nodige maatregelen opdat het vaartuig dat deelneemt aan de gezamenlijke visserijactie, gedetailleerde gegevens betreffende de duur van de gezamenlijke actie en de identiteit van de betrokken marktdeelnemers verstrekt.
3. Elke lidstaat deelt de in lid 2 bedoelde gegevens mee aan het secretariaat van de ICCAT en aan de Commissie.

**SECTIE 2**  
**TECHNISCHE MAATREGELEN**

*Artikel 80 sexies*  
*Gesloten seizoenen*

In afwijking van het bepaalde in artikel 5 van Verordening (EG) nr. 973/2001:

- a) geldt in de periode van 1 juni tot en met 31 december 2007 een verbod op de blauwvintonijnvisserij door grote pelagische beugvisserijvaartuigen van meer dan 24 m in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee, met uitzondering van het gebied ten westen van 10°WL en ten noorden van 42° NB;
- b) geldt in de periode van 1 juli tot en met 31 december 2007 een verbod op de blauwvintonijnvisserij met de ringzegen in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee;

- c) geldt in de periode van 15 november tot en met 15 mei 2008 een verbod op de blauwvintonijnvisserij voor vaartuigen die met de hengel (met aas) vissen in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee;
- d) geldt in de periode van 15 november tot en met 15 mei 2008 een verbod op de blauwvintonijnvisserij door pelagische trawlers in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan.

*Artikel 80 septies*  
*Gebruik van vliegtuigen*

In afwijking van het bepaalde in artikel 5 van Verordening (EG) nr. 973/2001 nemen de lidstaten de nodige maatregelen om het gebruik van vliegtuigen of helikopters voor het zoeken naar blauwvintonijn in het Verdragsgebied te verbieden.

*Artikel 80 octies*  
*Minimummaat*

1. In afwijking van het bepaalde in bijlage IV van Verordening (EG) nr. 973/2001 wordt de minimummaat voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee met ingang van 13 juni 2007 vastgesteld op 30 kg.
2. In afwijking van het bepaalde in lid 1 en onverminderd artikel 80 decies geldt met ingang van 13 juni 2007 voor blauwvintonijn een minimummaat van 8 kg wanneer de vis
  - a) wordt gevangen in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan door vaartuigen die met de hengel vissen, sleepvaartuigen of pelagische trawlers;
  - b) wordt gevangen in de Adriatische Zee voor kweekdoeleinden.
3. De aanvullende specifieke voorwaarden voor de vangst van blauwvintonijn door vaartuigen die met de hengel vissen, sleepvaartuigen of pelagische trawlers in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan, zijn vastgesteld in deel I van bijlage XVI bis.

*Artikel 80 nonies*  
*Bemonsteringsplan voor blauwvintonijn*

1. In afwijking van het bepaalde in artikel 5 bis van Verordening (EG) nr. 973/2001 stelt elke lidstaat een bemonsteringsplan op voor de raming van de aantallen gevangen blauwvintonijnen naar grootte.
2. De groottesortering in kooien vindt plaats aan de hand van een monster van 100 exemplaren per 100 ton levende vis of een monster van 10% van het totale aantal gekooide exemplaren. De bemonstering, op basis van de lengte of het gewicht, vindt plaats tijdens het oogsten op het viskweekbedrijf, en op de dode vis tijdens het vervoer volgens de door de ICCAT vastgestelde methode voor de melding van de gegevens in het kader van taak II.

3. Voor vis met een kweekperiode van meer dan één jaar worden aanvullende bemonsteringsmethoden ontwikkeld.
4. De bemonstering vindt plaats tijdens een willekeurig gekozen oogst en bestrijkt alle kooien. Voor bemonsteringen in 2007 worden de gegevens uiterlijk op 31 mei 2008 aan de ICCAT gemeld.

*Artikel 80 decies*  
*Bijvangst*

1. Voor vissersvaartuigen die al dan niet actief op blauwvintonijn vissen, is een bijvangst van maximaal 8% blauwvintonijn met een gewicht van 10 tot 30 kg toegestaan.
2. Het in lid 1 vermelde percentage wordt berekend op basis van de totale bijvangst in aantal vissen per aanvoer van de totale blauwvintonijnvangsten van deze vaartuigen, of op basis van het gewichtsequivalent uitgedrukt in procenten.
3. De bijvangst moet in mindering worden gebracht op het quotum van de vlaggenlidstaat. Dode vis mag niet worden teruggegooid en wordt afgeboekt op het quotum van de vlaggenlidstaat.
4. Artikel 80 quindecies en artikel 80 septdecies, lid 3, zijn van toepassing op de bijvangst van blauwvintonijn.

*Artikel 80 undecies*  
*Recreatievisserij*

1. In het kader van de recreatievisserij is het verboden meer dan één stuk blauwvintonijn per zeereis te vangen, aan boord te houden, over te laden en aan te voeren.
2. In het kader van de recreatievisserij gevangen blauwvintonijn mag niet op de markt worden gebracht, behalve voor liefdadigheidsdoeleinden.
3. Elke lidstaat registreert de vangstgegevens van de recreatievisserij en meldt deze aan het Permanent Comité voor onderzoek en statistiek van de ICCAT.
4. Elke lidstaat neemt de nodige maatregelen om, voor zover mogelijk, te garanderen dat blauwvintonijn (vooral jonge) die in het kader van de recreatievisserij levend wordt gevangen, weer overboord wordt gezet.

*Artikel 80 duodecies*  
*Sportvisserij*

1. De lidstaten nemen de nodige maatregelen voor de regeling van de sportvisserij, met name via visvergunningen.
2. In het kader van de sportvisserij gevangen blauwvintonijn mag niet op de markt worden gebracht, behalve voor liefdadigheidsdoeleinden.

3. Elke lidstaat registreert de vangstgegevens van de sportvisserij en meldt deze aan het Permanent Comité voor onderzoek en statistiek van de ICCAT.

4. Elke lidstaat neemt de nodige maatregelen om, voor zover mogelijk, te garanderen dat blauwvintonijn (vooral jonge) die in het kader van de sportvisserij levend wordt gevangen, weer overboord wordt gezet.

### **SECTIE 3**

#### **CONTROLEMAATREGELEN**

##### *Artikel 80 terdecies*

##### *Register van vaartuigen die op blauwvintonijn mogen vissen*

1. Uiterlijk op 1 april 2007 verstrekken de lidstaten de Commissie langs elektronische weg een lijst van alle hun vlag voerende vissersvaartuigen die actief op blauwvintonijn mogen vissen in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee uit hoofde van een speciale visvergunning.
2. De Commissie zendt deze informatie aan het uitvoerend secretariaat van de ICCAT zodat deze vaartuigen kunnen worden opgenomen in het ICCAT-register van vaartuigen die op blauwvintonijn mogen vissen.
3. Communautaire vissersvaartuigen die niet zijn opgenomen in het ICCAT-register, mogen in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee niet vissen op blauwvintonijn, noch deze aan boord hebben, overladen, vervoeren of aanvoeren.
4. Artikel 8 bis, leden 2, 4, 6, 7 en 8, van Verordening (EG) nr. 1936/2001 is mutatis mutandis van toepassing.

##### *Artikel 80 quaterdecies*

##### *Register van tonnara's die op blauwvintonijn mogen vissen*

1. Uiterlijk op 1 april 2007 verstrekken de lidstaten de Commissie via elektronische weg een lijst van tonnara's waarmee op blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee mag worden gevist uit hoofde van een speciale visvergunning. De lijst bevat de naam van de tonnara's en het registratienummer.
2. De Commissie zendt deze lijst vóór 15 april 2007 toe aan het uitvoerend secretariaat van de ICCAT zodat deze tonnara's kunnen worden opgenomen in het ICCAT-register van tonnara's waarmee op blauwvintonijn mag worden gevist.
3. Communautaire tonnara's die niet zijn opgenomen in het ICCAT-register, mogen in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee niet vissen op blauwvintonijn, noch deze aan boord hebben, overladen of aanvoeren.
4. Het bepaalde in artikel 8 bis, leden 2, 4, 6, 7 en 8, van Verordening (EG) nr. 1936/2001 is mutatis mutandis van toepassing.

*Artikel 80 quindecies*  
*Aangewezen havens*

1. In het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee gevangen blauwvintonijn mag door in artikel 80 terdecies bedoelde vaartuigen niet op andere plaatsen dan de door CPC's aangewezen havens worden aangevoerd en/of overgeladen.
2. De lidstaten wijzen een aanvoerplaats of een plaats dichtbij de kust aan (aangewezen havens) waar de aanvoer of overlading van blauwvintonijn is toegestaan.
3. De lidstaten verstrekken de Commissie vóór 1 april 2007 een lijst van aangewezen havens. De Commissie zendt deze lijst vóór 15 april 2007 toe aan het uitvoerend secretariaat van de ICCAT. Latere wijzigingen in de lijst moeten worden gemeld aan de Commissie, die deze gegevens ten minste 15 dagen vóór de inwerkingtreding van de wijziging doorzendt naar het uitvoerend secretariaat van de ICCAT.

*Artikel 80 sexdecies*  
*Overlading*

1. In afwijking van het bepaalde in artikel 11 van Verordening (EEG) nr. 2847/93 is overlading van blauwvintonijn op zee in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee verboden, behalve voor grote beugvaartuigen die de tonijnvisserij beoefenen overeenkomstig ICCAT-aanbeveling 2005[06] tot vaststelling van een programma voor overlading voor grote beugvaartuigen voor de tonijnvisserij, zoals gewijzigd.
2. De kapitein van een ontvangend vaartuig (visserijvaartuig of vaartuig voor visverwerking) of zijn vertegenwoordiger doet de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waarvan hij de haven wenst te gebruiken of de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van het betrokken viskweekbedrijf ten minste 48 uur vóór zijn vermoedelijke aankomst in de haven melding van:
  - a) het verwachte tijdstip van aankomst,
  - b) de geraamde hoeveelheid aan boord gehouden blauwvintonijn,
  - c) gegevens betreffende het geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan;
  - d) de naam van het visserijvaartuig en het nummer ervan in het ICCAT-register van vaartuigen die op blauwvintonijn mogen vissen,
  - e) de naam van het ontvangende vaartuig en het nummer ervan in het ICCAT-register van vaartuigen die op blauwvintonijn mogen vissen,
  - f) de hoeveelheid over te laden blauwvintonijn,
3. Visserijvaartuigen mogen slechts overladen na voorafgaande goedkeuring van hun vlaggenstaat.
4. Op het moment van de overlading stelt de kapitein van het visserijvaartuig de vlaggenlidstaat in kennis van:

- a) de hoeveelheden overgeladen blauwvintonijn,
- b) de datum en de haven van overlading,
- c) de naam, het registratienummer en de vlag van het ontvangende vaartuig en het nummer ervan in het ICCAT-register van vaartuigen die op blauwvintonijn mogen vissen,
- d) het geografische gebied waar de tonijn is gevangen.

5. De bevoegde autoriteiten van de lidstaat in de haven waarvan de overlading plaatsvindt, of de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van het betrokken viskweekbedrijf inspecteren het ontvangende vaartuig bij aankomst en controleren de lading en de documentatie betreffende de overlading.

6. De bevoegde autoriteiten van de lidstaat in de haven waarvan de overlading plaatsvindt, of de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van het betrokken viskweekbedrijf zenden binnen 48 uur na de overlading een register van de overladingen toe aan de autoriteiten van de vlaggenlidstaat van het visserijvaartuig.

7. De kapiteins van communautaire vaartuigen als bedoeld in artikel 80 terdecies vullen de ICCAT-aangifte van overlading in en zenden deze toe aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waarvan de vaartuigen de vlag voeren. De aangifte wordt binnen 15 dagen na de datum van overlading in de haven toegezonden volgens het model in deel III van bijlage XVI bis.

*Artikel 80 septdecies*  
*Registratievoorschriften*

- 1. De kapiteins van de in artikel 80 terdecies bedoelde communautaire vaartuigen moeten voldoen aan de artikelen 6 en 8 van Verordening (EEG) nr. 2847/93 en de in deel II van bijlage XVI bis vermelde gegevens in hun logboek noteren.
- 2. De kapiteins van de in artikel 80 terdecies bedoelde communautaire vaartuigen die betrokken zijn bij een gezamenlijke visactie, noteren de volgende gegevens in hun logboek:
  - a) wanneer de vangst aan boord is genomen of is gekooïd:
    - de datum en het tijdstip,
    - de positie (lengtegraad/breedtegraad),
    - de hoeveelheid aan boord genomen of gekooïde vangsten,
    - de naam en internationale radioroepnaam van het vissersvaartuig met het vistuig waarvan de vangst is gedaan,
  - b) wanneer de vangst niet aan boord is genomen of zich in afwachting van de overladingactiviteiten of het kooien in een net bevindt:
    - de datum en het tijdstip,

- de positie (lengtegraad/breedtegraad),
  - de vermelding dat geen vangsten aan boord zijn genomen of zijn gekooid,
  - de naam en internationale radioroepnaam van het visserijvaartuig met het vistuig waarvan de vangst is gedaan.
3. In afwijking van het bepaalde in artikel 7 van Verordening (EEG) nr. 2847/93 stellen de kapiteins van de in artikel 80 terdecies van de onderhavige verordening bedoelde communautaire vaartuigen of hun vertegenwoordiger de bevoegde autoriteit van de lidstaat waarvan zij de haven of aanvoervoorzieningen wensen te gebruiken, ten minste 4 uur vóór de vermoedelijke aankomst in de haven in kennis van:
- a) het verwachte tijdstip van aankomst,
  - b) de geraamde hoeveelheid aan boord gehouden blauwvintonijn,
  - c) gegevens betreffende het geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan.
4. De betrokken autoriteit van de lidstaat zendt binnen 48 uur na de aanvoer een aanvoeraangifte toe aan de autoriteiten van de vlaggenstaat van het vaartuig.

*Artikel 80 octodecies*  
*Inspectie in de haven of op het viskweekbedrijf*

1. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat alle vaartuigen die zijn opgenomen in het ICCAT-register van vaartuigen die op blauwvintonijn mogen vissen en die een aangewezen haven binnenvaren om in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee gevangen blauwvintonijn aan te voeren en/of over te laden, in de haven worden geïnspecteerd.
2. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om het kooien in de onder hun jurisdictie vallende viskweekbedrijven te inspecteren.
3. Wanneer een viskweekbedrijf gelegen is buiten de wateren die onder de jurisdictie van de lidstaten vallen, gelden de bepalingen van lid 2 mutatis mutandis voor de lidstaat waar de voor het viskweekbedrijf verantwoordelijke natuurlijke of rechtspersonen gevestigd zijn.

*Artikel 80 novodecies*  
*Vangstaangiften*

1. De kapiteins van communautaire vissersvaartuigen als bedoeld in artikel 80 terdecies zenden een vangstaangifte met daarin de hoeveelheid blauwvintonijn, inclusief nulvangsten, toe aan de bevoegde autoriteiten van hun vlaggenlidstaat.
2. De aangifte wordt voor het eerst hetzij uiterlijk tien dagen na het binnenvaren van het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee, hetzij na het begin van de visreis toegezonden. In het geval van gezamenlijke visacties geeft de kapitein het vaartuig of de vaartuigen aan waarvoor de vangsten in mindering moeten worden gebracht op het quotum van de vlaggenstaat.



3. Met ingang van 1 juni 2007 zenden de kapiteins van vissersvaartuigen de aangifte met daarin de hoeveelheid blauwvintonijn, inclusief nulvangsten, om de 5 dagen toe.
4. De vangstaangifte wordt door de lidstaat onmiddellijk na ontvangst langs elektronische weg aan het ICCAT-secretariaat doorgestuurd.
5. De lidstaten stellen de Commissie vóór de vijftiende van elke maand in computerleesbare vorm in kennis van de in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee gevangen hoeveelheden blauwvintonijn die in de voorgaande maand zijn aangevoerd, overgeladen of gekooid door het vaartuig dat hun vlag voert.

*Artikel 80 vicies*  
*Kruiscontrole*

1. De lidstaten controleren, mede aan de hand van VMS-gegevens, de logboeken en de gegevens die zijn opgenomen in de logboeken van hun vaartuigen, in het document betreffende de overlading en in de vangstdocumenten.
2. Telkens wanneer blauwvintonijn wordt aangevoerd, overgeladen of gekooid verrichten de lidstaten administratieve kruiscontroles tussen de per soort in het logboek van het vaartuig geregistreerde hoeveelheden of de in de aangifte van overlading geregistreerde hoeveelheden en de hoeveelheden die zijn geregistreerd in de aanvoeraangifte of de kooiverklaring, en elk ander relevant document zoals facturen en/of verkoopdocumenten.

*Artikel 80 unvicies*  
*Kooien*

1. De lidstaat onder de jurisdictie waarvan het blauwvintonijnbedrijf valt, dient binnen een week na het kooien een door een waarnemer gevalideerde kooiaangifte in bij de lidstaat of verdragssluitende partij onder de vlag waarvan vaartuigen op blauwvintonijn hebben gevist, en bij het ICCAT-secretariaat. Deze aangifte bevat de op grond van artikel 4 ter van Verordening (EG) nr. 1936/2001 in de kooiverklaring te vermelden gegevens.
2. Wanneer een mestbedrijf gelegen is buiten de wateren die onder de jurisdictie van de lidstaten vallen, gelden de bepalingen van lid 1 mutatis mutandis voor de lidstaat waar de voor het mestbedrijf verantwoordelijke natuurlijke of rechtspersonen gevestigd zijn.
3. Vóór elke overladingsactiviteit wordt de vlaggenlidstaat van het visserijvaartuig door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van het bedrijf in kennis gesteld van de hoeveelheden door zijn vlag voerende vissersvaartuigen tonijn die worden gekooid. De vlaggenlidstaat van het visserijvaartuig verzoekt de bevoegde autoriteit van de lidstaat van bedrijf de vangsten in beslag te nemen en de vis weer vrij te laten wanneer hij na ontvangst van die gegevens van oordeel is dat:
  - a) het vissersvaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, niet over een toereikend quotum voor de gekooide blauwvintonijn beschikte,
  - b) de hoeveelheid vis niet naar behoren is gemeld en niet is afgeboekt op de eventuele quota,

c) het vissersvaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, niet op blauwvintonijn mag vissen.

4. De kapitein van een communautair vissersvaartuig vult de ICCAT-verklaring van overlading in en zendt deze uiterlijk 15 dagen na de datum van overlading naar sleepvaartuigen of naar de kooi aan de vlaggenlidstaat toe, volgens het model in deel III van bijlage XVI bis. De overgeladen vis gaat tijdens het vervoer naar de kooi vergezeld van de verklaring van overlading.

*Artikel 80 duovicies*  
*Activiteiten van de tonnara's*

1. Na elke visserijactiviteit met tonnara's worden de vangsten geregistreerd en wordt de vangstaangifte langs elektronische of op een andere wijze binnen 48 uur na elke visserijactiviteit aan de bevoegde autoriteit toegezonden.

2. De vangstaangifte wordt door de lidstaat onmiddellijk na ontvangst langs elektronische weg aan het ICCAT-secretariaat doorgestuurd.

*Artikel 80 tervicies*  
*Waarnemingsprogramma*

1. Elke lidstaat zorgt ervoor dat op vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 15m waarnemers aanwezig zijn voor ten minste:

a) 20% van zijn actieve ringzegenvaartuigen. In het geval van gezamenlijke visacties is de aanwezigheid van een waarnemer tijdens de visserijactiviteit verplicht,

b) 20% van zijn actieve pelagische trawlers,

c) 20% van zijn actieve beugvisserijvaartuigen,

d) 20% van zijn actieve vaartuigen die met de hengel vissen,

e) 100% van de tonnara's gedurende de oogst.

De taken van de waarnemer bestaan er met name in:

a) na te gaan of een vaartuig aan alle bepalingen van het onderhavige hoofdstuk voldoet,

b) de visserijactiviteit te registreren en te melden,

c) vangsten te observeren en te ramen en de in het logboek vermelde gegevens te verifiëren,

d) vaartuigen die vissen op een wijze die indruist tegen de ICCAT-instandhoudingsmaatregelen, te observeren en te registreren.

Daarnaast verricht de waarnemer wetenschappelijk werk, onder meer het verzamelen van gegevens in het kader van taak II, wanneer dat door de Internationale Commissie voor de

instandhouding van tonijn in de Atlantische Oceaan wordt voorgeschreven, op basis van de instructies van het Permanent Comité voor onderzoek en statistiek van de ICCAT.

2. Elke lidstaat onder de jurisdictie waarvan het blauwvintonijnbedrijf valt, zorgt ervoor dat steeds een waarnemer aanwezig is bij het kooien van blauwvintonijn en het oogsten van vis uit de kooi.

De taken van de waarnemer bestaan er met name in:

- a) te observeren en na te gaan of het mesten in overeenstemming met artikel 4 bis, 4 ter en 4 quater van Verordening (EG) nr. 1936/2001 gebeurt,
- b) de in artikel 80 unvicies bedoelde kooiaangifte te valideren,
- c) wetenschappelijk werk te verrichten, onder meer het nemen van monsters, zoals door de Internationale Commissie voor de instandhouding van tonijn in de Atlantische Oceaan wordt voorgeschreven op basis van de instructies van het Permanent Comité voor onderzoek en statistiek van de ICCAT.

*Artikel 80 quater vicies  
Handhaving*

1. De lidstaten nemen handhavingsmaatregelen met betrekking tot een vaartuig wanneer op grond van hun wetgeving is geconstateerd dat het vissersvaartuig dat hun vlag voert, niet voldoet aan het bepaalde in de artikelen 80 sexies, 80 octies, 80 quindecies, 80 sexdecies en 80 septdecies. Deze maatregelen kunnen met name, afhankelijk van de ernst van de overtreding en overeenkomstig de relevante bepalingen van het nationale recht, het volgende omvatten:

- a) geldboeten,
- b) inbeslagneming van illegaal vistuig en illegale vangsten;
- c) conservatoir beslag op het vaartuig,
- d) schorsing of intrekking van de visvergunning,
- e) in voorkomend geval, vermindering of intrekking van de visquota.

2. De lidstaat onder de jurisdictie waarvan het blauwvintonijnbedrijf valt, neemt handhavingsmaatregelen ten aanzien van een bedrijf wanneer op grond van de nationale wetgeving is geconstateerd dat het bedrijf niet voldoet aan het bepaalde in artikel 80 unvicies en artikel 80 tervicies, lid 2, van de onderhavige verordening en de artikelen 4 bis, 4 ter en 4 quater van Verordening (EG) nr. 1936/2001. Deze maatregelen kunnen met name, afhankelijk van de ernst van de overtreding en overeenkomstig de relevante bepalingen van het nationale recht, het volgende omvatten:

- a) geldboeten,
- b) schorsing of intrekking van de registratie van het mestbedrijf,

c) kooiverbod of verbod om de betrokken hoeveelheden blauwvintonijn op de markt te brengen.

*Artikel 80 quinvicies*  
*Marktmaatregelen*

1. Binnenlandse handel in en aanvoer, invoer, uitvoer, kooien voor kweekdoeleinden, wederuitvoer en overlading van blauwvintonijn uit het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee zonder accurate, volledige en gevalideerde documentatie zoals vereist in dit hoofdstuk, zijn verboden.

2. Binnenlandse handel in en invoer, aanvoer, kooien voor kweekdoeleinden, verwerking, uitvoer, wederuitvoer en overlading van blauwvintonijn uit het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee die is gevangen door vissersvaartuigen waarvan de vlaggenstaat hetzij niet over een quotum, een vangstbeperking of een beperking van de visserij-inspanning voor blauwvintonijn uit het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee beschikt in het kader van de voorwaarden van de beheers- en instandhoudingsmaatregelen van de ICCAT, hetzij zijn vangstmogelijkheden heeft opgebruikt, zijn verboden.

3. Binnenlandse handel in en invoer, aanvoer, verwerking en uitvoer van blauwvintonijn van bedrijven die niet voldoen aan ICCAT-aanbeveling 2006 [07] inzake de kweek van blauwvintonijn, zijn verboden.

*Artikel 80 sexvicies*  
*Omrekeningsfactoren*

De door het Permanent Comité voor onderzoek en statistiek van de ICCAT vastgestelde omrekeningsfactoren gelden voor de berekening van het equivalente afgeronde gewicht van de verwerkte blauwvintonijn.

*Artikel 80 septvicies*  
*ICCAT-regeling inzake gezamenlijke internationale inspectie*

1. De door de ICCAT tijdens haar vierde gewone vergadering (Madrid, november 1975) vastgestelde regeling inzake gezamenlijke internationale inspectie is van toepassing in de Gemeenschap. De tekst van de regeling is opgenomen in deel IV van bijlage XVI bis.

2. De lidstaten waarvan de vissersvaartuigen in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee op blauwvintonijn mogen vissen, wijzen inspecteurs aan om inspecties op zee verrichten.

3. De Commissie kan voor de regeling inspecteurs van de Gemeenschap aanwijzen.

4. De Commissie zorgt voor de coördinatie van de toezicht- en inspectiewerkzaamheden voor de Gemeenschap. Zij kan daartoe, in overleg met de betrokken lidstaten, gezamenlijke inspectieprogramma's opstellen waarmee de Gemeenschap haar verplichtingen in het kader van de regeling kan nakomen. De lidstaten waarvan de vaartuigen op gereguleerde

bestanden vissen, nemen de nodige maatregelen om de uitvoering van die programma's te vergemakkelijken, met name met betrekking tot de vereiste personele en materiële middelen, alsmede de perioden en zones waarin die moeten worden ingezet.

5. De lidstaten delen de Commissie uiterlijk op 1 april 2007 de namen mee van de inspecteurs en van de inspectievaartuigen die zij in het volgende jaar voor de regeling willen inzetten. Op basis van deze gegevens stelt de Commissie, in samenwerking met de lidstaten, een voorlopige planning op voor de deelname van de Gemeenschap aan de regeling in 2007, die zij aan het ICCAT-secretariaat en aan de lidstaten toezendt.

- (2) Bijlage I D wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij de onderhavige verordening.
- (3) De tekst van bijlage II bij de onderhavige verordening wordt ingevoegd als bijlage XVI bis.

*Artikel 2*  
*Inwerkingtreding*

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad*  
*De voorzitter*

## Bijlage I

In bijlage I D bij Verordening (EG) nr. 41/2007 worden de gegevens betreffende blauwvintonijn in de zone "Atlantische Oceaan, ten oosten van 45° WL, en Middellandse Zee" vervangen door:

"

Soort:	Blauwvintonijn <i>Thunnus thynnus</i>	Zone:	Atlantische Oceaan, ten oosten van 45° WL, en Middellandse Zee BFT/AE045W
Cyprus	154,68		
Griekenland	287,23		
Spanje	5 568,21		
Frankrijk	5 493,65		
Italië	4 336,31		
Malta	355,59		
Portugal	523,88		
Alle lidstaten	60 <sup>(1)</sup>		
EG	16 779,55		
TAC	29.500		

(1) Behalve Cyprus, Griekenland, Spanje, Frankrijk, Italië, Malta en Portugal, en enkel als bijvangst.

"

## Bijlage II

Bijlage XVI bis wordt ingevoegd:

### "BIJLAGE XVI bis ICCAT-herstelplan voor blauwvintonijn

#### **Deel I**

### **Specifieke voorwaarden voor vaartuigen die met de hengel vissen, sleepvaartuigen en pelagische trawlers in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan**

1. De lidstaten beperken het maximumaantal tot de blauwvintonijnvisserij gemachtigde vaartuigen die met de hengel vissen, sleepvaartuigen en pelagische trawlers tot het aantal vaartuigen dat in 2006 de gerichte visserij op blauwvintonijn heeft beoefend.
2. De lidstaten beperken het maximumaantal pelagische trawlers dat blauwvintonijn mag vangen als bijvangst.

3. Uiterlijk op 1 april 2007 stellen de lidstaten het ICCAT-secretariaat in kennis van het overeenkomstig de leden 1 en 2 vastgestelde aantal vissersvaartuigen.

4. a) De lidstaten zien erop toe dat in de leden 1 en 2 bedoelde vaartuigen waaraan een speciaal visdocument is afgegeven, worden opgenomen in een lijst met vermelding van hun naam en het nummer van het vaartuig in het communautaire vlootregister zoals gedefinieerd in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 26/2004 van 30 december 2003 betreffende het communautaire gegevensbestand over de vissersvloot<sup>4</sup>. De lidstaten geven het speciale visdocument slechts af wanneer een vaartuig is opgenomen in het ICCAT-register van vaartuigen die op blauwvintonijn mogen vissen.

b) De lidstaten zenden de onder a) bedoelde lijst en alle daaropvolgende wijzigingen in computerleesbare vorm toe aan de Commissie.

c) Wijzigingen in de in punt 4, onder a), bedoelde lijst worden ten minste vijf dagen vóór de datum waarop het aan de lijst toegevoegde vaartuig het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee binnenvaart, aan de Commissie toegezonden. De Commissie zendt deze wijzigingen onverwijld door aan het ICCAT-secretariaat.

5. De lidstaten wijzen niet meer dan 10% van hun quotum voor blauwvintonijn aan deze gemachtigde vaartuigen toe, waarbij een maximum geldt van 200 ton blauwvintonijn met een gewicht van niet minder dan 6,4 kg, gevangen door vaartuigen met een lengte over alles van minder dan 17 m die met de hengel vissen.

6. De lidstaten mogen niet meer dan 2% van hun quotum voor blauwvintonijn aan de ambachtelijke kustvisserij voor verse vis toewijzen.

7.a) In het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee gevangen blauwvintonijn mag door in de punten 1 en 2 van deze bijlage bedoelde vaartuigen niet op andere plaatsen dan de door CPC's aangewezen havens worden aangevoerd en/of overgeladen.

b) De lidstaten wijzen een aanvoerplaats of een plaats dichtbij de kust aan (aangewezen havens) waar de aanvoer of overlading van blauwvintonijn is toegestaan.

c) De lidstaten verstrekken de Commissie vóór 1 april 2007 een lijst van aangewezen havens. De Commissie zendt deze informatie vóór 15 april 2007 aan het uitvoerend secretariaat van de ICCAT toe. Latere wijzigingen in de lijst moeten worden gemeld aan de Commissie, die deze gegevens ten minste 15 dagen vóór de inwerkingtreding van de wijziging doorzendt naar het uitvoerend secretariaat van de ICCAT.

8. In afwijking van het bepaalde in artikel 7 van Verordening (EEG) nr. 2847/93 stellen de kapiteins van de in de punten 1 en 2 bedoelde communautaire vaartuigen of hun vertegenwoordigers de bevoegde autoriteit van de lidstaat waarvan zij de havens of aanvoervoorzieningen wensen te gebruiken, ten minste 4 uur vóór de vermoedelijke aankomst in de haven in kennis van:

a) het verwachte tijdstip van aankomst,

---

<sup>4</sup> PB L 5 van 9.1.2004, blz. 25.



- b) de geraamde hoeveelheid aan boord gehouden blauwvintonijn,
  - c) gegevens betreffende het geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan,
9. De lidstaten leggen een regeling inzake de vangstaangiften ten uitvoer die een doeltreffende controle op het gebruik van het quotum van elk vaartuig garandeert.
10. Blauwvintonijnvangsten mogen, ongeacht de toegepaste verkoopmethode, slechts voor verkoop in het klein aan de eindverbruiker worden aangeboden mits door middel van een adequate affichering of etikettering de volgende gegevens worden verstrekt:
- a) de soort en het gebruikte vistuig,
  - b) het vangstgebied en de datum.
11. Met ingang van 1 juli 2007 stellen lidstaten waarvan vaartuigen die met de hengel op blauwvintonijn mogen vissen in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan, de volgende eisen inzake het staartmerk vast:
- a) op elke blauwvintonijn wordt onmiddellijk na het lossen een staartmerk aangebracht,
  - b) elk staartmerk heeft een uniek identificatienummer en wordt opgenomen in statistische documenten betreffende blauwvintonijn en aangebracht op de buitenkant van elke verpakking die tonijn bevat.

## **Deel II**

### **Specificatie voor logboeken:**

#### **Minimumspecificaties voor logboeken**

1. De bladzijden van het logboek moeten genummerd zijn.
2. Het logboek moet elke dag worden ingevuld (om middernacht) en in elk geval vóór de aankomst in de haven.
3. In geval van inspecties op zee moet het logboek worden aangevuld.
4. Eén kopie van de bladzijden moet aan het logboek gehecht blijven.
5. Logboeken aan boord moeten een heel jaar bestrijken.

#### **Minimumstandaardinformatie voor logboeken:**

1. Naam en adres van de kapitein
2. Data en havens van vertrek, data en havens van aankomst
3. Naam van het vaartuig, registratienummer, ICCAT-nummer en IMO-nummer (indien beschikbaar). In het geval van gezamenlijke visserijactiviteiten: naam van de vaartuigen, registratienummer, ICCAT-nummer en IMO-nummer (indien beschikbaar) van alle bij de activiteit betrokken vaartuigen.
4. Vistuig:
  - a) soort naar FAO-code
  - b) Afmetingen (lengte, maaswijdte, aantal haken, ...)
5. Activiteiten op zee met (ten minste) één lijn per dag van de visreis:
  - a) activiteit (vissen, doorkruisen, ...)
  - b) positie: exacte dagelijkse posities (in graden in minuten), voor elke visserijactiviteit of op de middag op dagen waarop niet is gevestigd.
  - c) Vangstgegevens:
6. Identificatie van soorten:
  - a) naar FAO-code
  - b) afgerond gewicht in kg per dag
7. Handtekening van de kapitein
8. Handtekening van de waarnemer (in voorkomend geval)
9. Manier van wegen: schatten, wegen aan boord.
10. In het logboek wordt het gewicht in equivalent levend gewicht genoteerd en worden de in de evaluatie gebruikte omrekeningsfactoren vermeld.

**Minimuminformatie in het geval van aanvoer en overlading:**

1. Data en haven van aanvoer/overlading
  
2. Producten
  - a) aanbiedingsvorm
  - b) aantal vissen of kratten en hoeveelheid in kg
  
3. Handtekening van de kapitein of de gemachtigde

## Deel III

# ICCAT-AANGIFTE VAN OVERLADING

Document nr.    ICCAT-AANGIFTE VAN OVERLADING

---

<b>Sleepvaartuig/transportvaartuig</b>	<b>Vissersvaartuig</b>
Naam van het vaartuig en radioroepnummer:	Naam van het vaartuig en radioroepnummer:
Vlag:	Vlag:
Nr. vergunning van de vlaggenstaat	Nr. vergunning van de vlaggenstaat
Nr. nationaal register	Nr. nationaal register
Nr. ICCAT-register	Nr. ICCAT-register
IMO- nr.	Externe identificatie
	Nr. bladzijde visserijlogboek

---

Dag	Maand	Uur	Jaar 2_ 0_ _ _	Naam kapitein vissersvaartuig:	Naam	kapitein
sleepvaartuig/transportvaartuig:				PLAATS VAN OVERLADING		
Vertrek	_ _	_ _	_ _	van	_ _ _ _	
Terugkeer	_ _	_ _	_ _	naar	_ _ _ _	Handtekening:    Handtekening:
Overlading	_ _	_ _	_ _	_ _ _ _		

Geef in het geval van overlading het gewicht in kilogram of de gebruikte eenheid aan (b.v. doos, mand) en het aangevoerde gewicht in kilogram van deze eenheid: |\_|\_| kilogram.

Geef in het geval van overdracht van levende vis het nummer van de eenheid? en het levend gewicht aan

Haven	Zee		Soort	Aantal eenheden vis	Soort levend product	Soort product (heel)	Soort product (gestript)	Soort product (zonder kop)	Soort product (gefileerd)	Soort product	Verdere overlading
											Datum: Plaats/positie:
											Nr. vergunning CPC:
											Handtekening kapitein vaartuig van waarop overlading plaatsvindt
											Naam van het ontvangende vaartuig:
											Vlag
											Nr. ICCAT-register
											IMO-nr.
											Handtekening kapitein
											Datum: Plaats/positie:
											Nr. vergunning CPC:
											Handtekening kapitein vaartuig van waarop overlading plaatsvindt
											Naam van het ontvangende vaartuig:
											Vlag
											Nr. ICCAT-register
											IMO- nr.
											Handtekening kapitein

Handtekening van de ICCAT-waarnemer (in voorkomend geval):

Verplichtingen bij overlading:

1. Het origineel van de aangifte van overlading wordt aan het ontvangende vaartuig (sleepvaartuig, vaartuig voor visverwerking/transportvaartuig) afgegeven
2. Het corresponderende visserijvaartuig bewaart een kopie van de aangifte van overlading

3. Voor verdere overlappingsactiviteiten is de goedkeuring van de betrokken CPC vereist die het vaartuig heeft gemachtigd om visserijactiviteiten te beoefenen
4. Het origineel van de aangifte van overlading wordt bewaard door het ontvangende vaartuig dat de vis aan boord heeft tot het viskweekbedrijf of de plaats van aanvoer
5. De overlading wordt geregistreerd in het logboek van alle bij de activiteit betrokken vaartuigen.

## **DEEL IV**

# **ICCAT-REGELING INZAKE GEZAMENLIJKE INTERNATIONALE INSPECTIE**

Tijdens haar vierde gewone vergadering (Madrid, november 1975) is de commissie het volgende overeengekomen:

Overeenkomstig lid 3 van artikel IX van het verdrag beveelt de Commissie aan de volgende bepalingen vast te stellen inzake internationale controle buiten de wateren onder nationale jurisdictie met het oog op de toepassing van het verdrag en de maatregelen in het kader daarvan:

1. De controles moeten worden verricht door inspecteurs van de visserijcontrolediensten van de verdragsluitende regeringen. De naam van de daartoe door de respectieve regeringen aangewezen inspecteurs moet aan de Commissie worden gemeld.
2. Vaartuigen met inspecteurs aan boord voeren een speciale door de Commissie goedgekeurde vlag of wimpel om aan te geven dat de inspecteurs internationale controletaken uitvoeren. De naam van de voorlopig voor inspectie gebruikte vaartuigen (speciale inspectievaartuigen of vissersvaartuigen) moet zo snel mogelijk aan de Commissie worden gemeld.
3. Elke inspecteur moet in het bezit zijn van een door de Commissie goedgekeurd en door de bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat verstrekt identiteitsbewijs dat hem is afgegeven bij zijn aanstelling en waarin wordt verklaard dat hij bevoegd is om in het kader van de door de Commissie goedgekeurde regelingen op te treden.
4. Onverminderd het bepaalde in punt 9 moet een vaartuig dat tijdelijk wordt ingezet voor de visserij op tonijn of tonijnachtigen in het verdragsgebied buiten de onder nationale jurisdictie vallende wateren, halt houden wanneer het passende sein uit het internationale seinboek is gegeven door een vaartuig dat een inspecteur aan boord heeft, tenzij het daadwerkelijk visserijactiviteiten beoefent, in welk geval het moet halt houden zodra deze activiteiten beëindigd zijn. De kapitein<sup>5</sup> van het vaartuig staat de inspecteur, eventueel vergezeld van een getuige, toe om aan boord van het vaartuig te komen. De kapitein stemt in met de controles van vangsten, vistuig en relevante documenten door de inspecteur, voor zover deze door laatstgenoemde noodzakelijk worden geacht om de naleving van de geldende aanbevelingen ten aanzien van de vlaggenstaat van het betrokken vaartuig na te gaan, en de inspecteur mag om nadere uitleg verzoeken indien hij dit noodzakelijk acht.
5. De inspecteur toont het in punt 3 hierboven bedoelde document wanneer hij aan boord gaat. De inspecties worden op zodanige wijze verricht dat een vissersvaartuig niet onnodig lang wordt opgehouden, de werkzaamheden van het vissersvaartuig zo min mogelijk worden verstoord en kwaliteitsverlies van de vis wordt vermeden. Bij dit onderzoek gaat de inspecteur alleen na of de geldende aanbevelingen van de Commissie ten aanzien van de vlaggenstaat van het betrokken vaartuig worden nageleefd. Hierbij kan de inspecteur de kapitein eventueel

---

<sup>5</sup> Onder kapitein wordt verstaan de persoon die verantwoordelijk is voor het vaartuig

om bijstand verzoeken. Hij stelt een inspectieverslag op in een door de Commissie goedgekeurde vorm. Hij ondertekent het verslag in aanwezigheid van de kapitein van het vaartuig die gemachtigd is opmerkingen die hij nuttig acht, toe te voegen of te laten toevoegen, en ondertekent deze opmerkingen. Een kopie van het verslag wordt aan de kapitein van het vaartuig en aan de regering van de inspecteur verstrekt, die op zijn beurt een kopie doet toekomen aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat van het vaartuig en aan de Commissie. Wanneer een inbreuk op de aanbevelingen wordt vastgesteld, stelt de inspecteur, voor zover dit mogelijk is, ook de bevoegde autoriteiten van de aan de Commissie gemelde vlaggenstaat, alsook elk inspectievaartuig van de vlaggenstaat dat zich in de nabijheid bevindt, hiervan in kennis.

6. Verzet tegen een inspecteur of niet-uitvoering van zijn instructies wordt door de vlaggenstaat van het vaartuig behandeld als verzet tegen eender welke inspecteur van die staat of als niet-naleving van zijn instructies.

7. Inspecteurs voeren de in het kader van deze regelingen aan hen toevertrouwde taken uit overeenkomstig de voorschriften in deze aanbeveling, doch blijven onder het operationele toezicht van hun nationale autoriteiten staan en zijn hun verantwoording verschuldigd.

8. De verdragsluitende regeringen hechten aan verslagen die door inspecteurs van andere verdragsluitende partijen in het kader van deze regelingen zijn opgemaakt overeenkomstig hun nationale wetgeving, dezelfde waarde en geven er hetzelfde gevolg aan als aan de door hun eigen inspecteurs opgemaakte verslagen. Deze bepaling verplicht de verdragsluitende regering niet om aan een verslag dat is opgesteld door een inspecteur die niet door die verdragsluitende partij is aangewezen, grotere bewijskracht toe te kennen dan het in het eigen land van de inspecteur zou hebben. De verdragsluitende regeringen werken samen ten einde gerechtelijke of andere procedures die voortvloeien uit een in het kader van deze regelingen door een inspecteur ingediend rapport, te vergemakkelijken.

9. i) De verdragsluitende regeringen stellen de Commissie uiterlijk op 1 maart van elk jaar op de hoogte van de voorlopige plannen voor de deelname aan de uitvoering van deze regelingen in het volgende jaar en de Commissie kan de verdragsluitende regeringen suggesties doen voor de coördinatie van nationale activiteiten op dit gebied, ook ten aanzien van het aantal inspecteurs en het aantal vaartuigen met inspecteurs aan boord.

ii) De in deze aanbeveling vastgestelde regelingen en de plannen voor de deelname daaraan zijn van toepassing tussen de verdragsluitende partijen, tenzij zij onderling anders zijn overeengekomen; de Commissie wordt hiervan in kennis gesteld.

De uitvoering van de regeling wordt evenwel geschorst tussen twee verdragsluitende regeringen indien één van hen de Commissie hiervan in kennis heeft gesteld, in afwachting van de sluiting van een overeenkomst.

10. i) Het vistuig wordt geïnspecteerd overeenkomstig de verordeningen die van toepassing zijn op de sector waar de inspectie plaatsvindt. De inspecteur geeft de aard van deze inbreuk aan in zijn rapport.

ii) Inspecteurs zijn gemachtigd om gebruikt of gebruiksklaar vistuig te inspecteren.

11. De inspecteurs brengen een door de Commissie goedgekeurd identificatiemerk aan op elk geïnspecteerd vistuig dat in strijd met de geldende aanbevelingen van de Commissie ten



aanzien van de vlaggenstaat van het betrokken vaartuig lijkt te zijn gebruikt en meldt dit in zijn rapport.

12. Inspecteurs mogen het vistuig zo fotograferen dat kenmerken die volgens hen niet in overeenstemming zijn met de geldende regelgeving, duidelijk in beeld worden gebracht; in dat geval worden de gefotografeerde elementen vermeld in de rapporten en worden kopieën van de foto's aan de kopie van het rapport aan de vlaggenstaat gehecht.

13. De inspecteur is, onder voorbehoud van door de Commissie opgelegde beperkingen, gemachtigd om de kenmerken van de vangsten te onderzoeken teneinde vast te stellen of de aanbevelingen van de Commissie zijn nageleefd. Hij meldt zijn bevindingen zo snel mogelijk aan de autoriteiten van de vlaggenstaat van het geïnspecteerde vaartuig. (Tweejaarlijks verslag 1974-75, deel II).

#### Opmerkingen

Er is overeengekomen de datum van inwerkingtreding van de regeling inzake internationale inspectie op te schorten totdat de Commissie anders beslist.

ICCAT-wimpel:

